

Beschreibung S/Y „Tabaluga“

Verkauf einer gut gepflegten Bavaria 34 – „Tabaluga“

Technische Daten:

Modell:	Bavaria 34 mit verlängertem Kiel
Bootsname:	Tabaluga
Entwurfskategorie:	A- Hochsee
Gesamtlänge:	10,80 m
Breite:	3,48 m
Gesamthöhe:	12,50m (über Wasserlinie)
Tiefgang:	1,85m
Kielform:	Flossenkiel
Motor:	Volvo Penta 29 PS (Diesel)
Antrieb:	Saildrive
Tankgrößen:	Kraftstoff: 150l, Frischwasser: 150l, Fäkalien: 60l
Baujahr:	1999

Preis: 62.500 € VB

Fotos:



Gesamtansicht von Bb

Beschreibung S/Y „Tabaluga“



Heckansicht



Heck m. Antifouling (neu in 2024)



Bug mit Antifouling (neu in 2024)



Lazy Bags (neu in 2022)



Persenning Großsegel (neu in 2022)

Beschreibung S/Y „Tabaluga“



Cockpit mit offenem Tisch



Cockpit mit Tisch zugeklappt



Elektrische Furlex



Kuchenbude (neu in 2022)

Beschreibung S/Y „Tabaluga“



Handshalter E-Furlex



Fußschalter E-Winch



Handshalter E-Winch



Naßzelle mit WC & Waschbecken



Pantry mit Gasherd/-backofen, Spüle und Kühlschrank

Beschreibung S/Y „Tabaluga“



Navi-Ecke mit Sicherungskasten

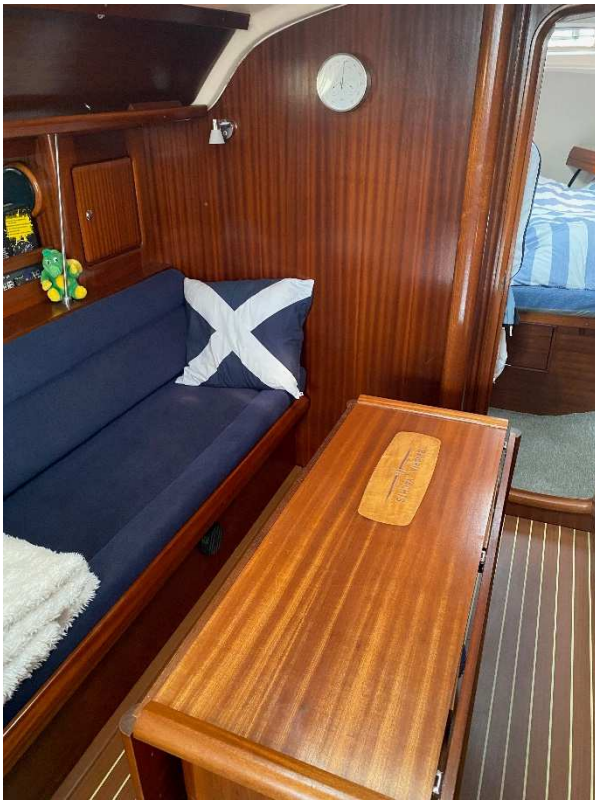


Funkgerät (Einbau)



Salon

Beschreibung S/Y „Tabaluga“



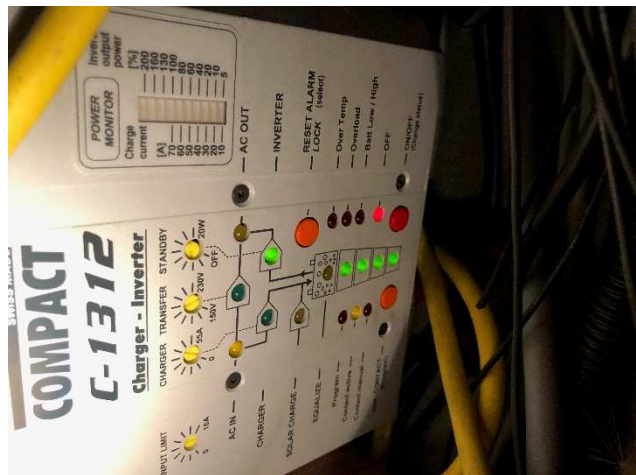
Salon Bb



Salon Stb



Salontisch, offen



AC/DC-Konverter

Beschreibung:

Wir verkaufen eine ausschließlich privat genutzte Bavaria 34, die mit zahlreichen Extras ausgestattet ist und sich in einem ausgezeichneten Pflegezustand befindet. Das Boot mit dem Namen „Tabaluga“ haben wir in 2018 vom ersten Eigner gekauft und uns dort vom ersten Tag an wohlgefühlt.

Die „Tabaluga“ bietet einen hohen Wohnkomfort und verfügt über hervorragende Segeleigenschaften. Mit ihrem langen Kiel lässt es sich auch in rauheren Gewässern gut segeln.

Beschreibung S/Y „Tabaluga“

Liegeplatz:

Das Boot hat seinen Liegeplatz seit 2019 am wunderschönen IJsselmeer (Niederlande), einem beliebten Revier für Segler. Der Liegeplatz ist bis Ende März 2025 bezahlt.

Zusätzliche Ausstattung (zur Basisausstattung):

Rumpf:

- stärkerer Motor (Volvo Penta mit 29 PS)
- verlängerter Kiel (Tiefgang 1,85 m)
- integrierte Badeplattform mit ausklappbarer Edelstahl-Badeleiter
- Landstromanschluss 220V mit Kabel
- Fäkalientank (60 ltr.) mit Absaugung und elektrischer Pumpe nach außen

Segel:

- Persenning für Vorsegel und Großsegel
- elektrische Furlex 200e (Selden) für Focksegel, bedienbar am Steuerstand
- Elvström-Focksegel, Elvström-Großsegel (gelattet)
- Spinnaker
- Bullenstander
- Lazy Bags

an Deck:

- Teakdeck
- Reling mit beidseitigem Ausstieg
- Elektrowinch (Harken) im Cockpit, bedienbar per Fußschalter im Cockpitboden und per Tasten am Steuerstand
- Kartenplotter Raymarine Element 9s mit 2 Multifunktionsanzeigen i70s, AIS-Transponder, Messeinrichtungen für Wind, Tiefe und Geschwindigkeit
- Biminigestänge (Bimini war verschlissen und wurde nicht erneuert)
- Kuchenbude
- Lifelines
- Bootsmannstuhl

Salon:

- elektrische Bilgenpumpe
- Stauraum hinter Rückenlehnen der Sitzbänke
- AC/DC-Konverter (Studer Innotec 1312)
- Radio
- 2x 220V Steckdosen auch ohne Landstrom nutzbar
- Webasto Heizung (Diesel)
- EPIRB

Bugkabine:

- Kojen mit Lattenrost
- Schap unter der Koje (Vorderseite)
- beidseitig große Schaps (ca. 1,20m breit) in Mahagoni

Pantry:

- Gasherd 3-flammig
- große Kühlbox (ca. 100 ltr)

Veränderungen und Verbesserungen seit 2018:

2018:

- Bootsrumpf gereinigt und Antifouling erneuert (2x)

2019:

Beschreibung S/Y „Tabaluga“

- neues Steckschott
- Revisionsklappe für Motor in Achterkabine
- neuer Edelstahlabdeckung Belüftung Salon
- Saildrive-Manschette erneuert
- Vorstag erneuert
- neue Frischwasserpumpe (Achterkabine)
- Feuerlöscher ersetzt

2020:

- neue Verbraucherbatterien
- Gasanlage in Teilen erneuert und überprüft
- Ruderlager erneuert
- Kette für Ruder erneuert
- Antifouling erneuert (2x)

2021:

- Raymarine Element 9s Kartenplotter mit neuer Windmessenanlage, neuem Verklicker, neuem Tiefenmesser und neuer Logge, AIS-Transponder, 2x Multifunktionsanzeige Raymarine i70s, inkl. kompletter Verkabelung (inkl. Antennenkabel)
- Feuerlöscher ersetzt

2022:

- Antifouling erneuert (2x)
- alle Relingsdrähte ersetzt
- Betriebsstundenanzeiger erneuert
- Starterbatterie erneuert
- Radio (mit USB und Bluetooth) erneuert
- Umstellung der Wand- und Deckenbeleuchtung auf LED
- Toilettenpumpe (manuell) erneuert
- Polster Sitzbänke Salon erneuert
- Antriebsriemen elektrische Furlex erneuert
- neue Sprayhood (von de Vries)
- neue Kuchenbude (von de Vries)
- neue Lazy Bags (von de Vries)

2023:

- neuer analoger Kompass Olympic 115
- neuer Propeller (2-Flügel, feststehend)
- neue LED-Wandleuchten und in Deckenleuchten auf LED umgestellt
- Feuerlöscher ersetzt

2024:

- Antifouling erneuert (2x)
- laufendes Gut in Teilen erneuert (Dierk, Vorschoten, Großfall, Fockfall, Spi-Fall)
- Fender und Festmacherleinen erneuert

Anstehende Arbeiten:

Wo Licht ist, gibt es auch Schatten. Auch wenn die „Tabaluga“ insgesamt in einem sehr gepflegten Zustand ist, so hat das Teakdeck im Laufe der Zeit vereinzelt sichtbare Spuren, an denen es ausgebessert werden sollte. Dies wird auf den Fotos sichtbar.

Nur wenige Tage vor unserem diesjährigen Sommerurlaub hat die integrierte Kühlbox ihren Dienst aufgegeben. In der Kürze der Zeit haben wir als Übergangslösung eine mobile Kühlbox (ca. 45 l) verwendet, was sehr gut funktioniert hat.

Beschreibung S/Y „Tabaluga“

Wartungsarbeiten und Winterlager seit 2019:

Seit 2019 wird das Boot regelmäßig von der Werft Sailcentre Makkum gewartet und steht dort regelmäßig im Winterlager (ca. Okt – Mär). Die Segel werden im Winter bei de Vries gereinigt und gewartet.

Was macht dieses Boot besonders?

Die „Tabaluga“ ist ausschließlich privat genutzt worden, es hat keine Vercharterung stattgefunden. Sie ist nur im Nord- und Ostseeraum unterwegs gewesen und somit nicht so hohen UV-Strahlungen wie z.B. im Mittelmeerraum ausgesetzt gewesen. Es sind zahlreiche Investitionen in Verbesserungen und Erneuerungen getätigt worden, entweder um die Sicherheit zu erhöhen oder den Komfort zu verbessern. Zudem hat es für den Werterhalt und problemlosen Einsatz immer eine regelmäßige, fachmännische Wartung und Pflege erhalten.

Ein so gut ausgestattetes, zuverlässiges und gepflegtes Segelboot, das sofort einsatzbereit ist, finden Sie nicht oft zu einem so fairen Preis.

Wir geben die Bavaria 34 mit einem tränenden Auge ab, da sich uns spontan eine günstige Gelegenheit angeboten hat, ein größeres Boot zu erwerben.

Kontaktieren Sie uns für weitere Informationen und einen Besichtigungstermin.

Rechtlicher Hinweis:

Da dies ein Privatkau ist, erfolgt der Verkauf unter Ausschluss der Sachmängelhaftung. Jegliche Gewährleistung und Rücknahme ist ausgeschlossen.

Kontakt Daten:

Dörthe Dettmer	+49 151 212 891 89
Stefan Dettmer	+49 175 988 533 1